

# SCHAUFENSTER

## PORNO



Möglichst wenig (dr)an – am Hochleistungs-Custombike „made in Switzerland“

**EIN CUSTOMBIKE** sollte es werden, das weit über 200 km/h läuft. Also griff Roger Wyss von Rag Bag Machines aus dem schweizerischen Schafisheim bei der Antriebseinheit auf bewährte Produkte von Rev Tech zurück. Der 115 PS starke 110 cui (1800 ccm)-Motor versprach genau wie das Sechsgang-Getriebe ausreichende Reserven. Da der Schweizer ein 23 Zoll-Vorderrad verbauen wollte, musste er die Gabelbrücken für die Öhlins Upside down-Gabel selbst herstellen. „Den Versatz Lenkkopf zu Holmen, sowie die Kröpfung zum Freilauf bei einer Vollbremsung konnte ich frei bestimmen“,



so Roger. Er entschied sich für axial montierte Brembo-Superbike-Bremszangen. „Hier können die Bremsbeläge von außen innert zehn Sekunden gewechselt werden“, erklärt der Rag Bag-Mann. Detailverliebt integrierte er die Riser, stopfte einen 200er-Supersport-Reifen ins starre Heck und verband beim Zubehör einen wilden Mix aus Custom, Racing und Motocross. Die Lackierung übernahm Hauslackierer Herb von Monster Kustoms. Da das Bike jetzt vollgetankt gerade einmal 190 Kilo wiegt, über einen gut gewählten Nachlauf und 34 Grad Rake verfügt, sowie mit einem Öhlins Lenkungsämpfer versehen ist, macht das Motorrad richtig Spaß. Dazu Roger: „Wegen des Starrrahmens ist es jedoch nicht für Bandscheibengeschädigte zu empfehlen. Und ab 210 km/h brauchts Betablocker.“ □



Was hier wie ein harmloser Starrrahmen-Hocker aussieht, überrascht dank 1,8-Liter-V2, Öhlins-Gabel und unter 200 Kilo-Leergewicht mit famosen Fahrleistungen



## TECHNO

PENZ-REVTECH 110 | BJ. 2011

### MOTOR

RevTech 110, V-Zweizylinder-Viertakt, ohv-Zweiventiler, 1802 ccm (Bohrung/Hub mm)

Zylinderköpfe ..... modifiziert  
 Vergaser ..... Mikuni HSR 45  
 Luftfilter ..... Roland Sands  
 Zündung ..... Accel  
 Auspuff ..... BSL  
 Primärtrieb ..... BDL 2"  
 Getriebe ..... RevTech Sechsgang  
 Sekundärtrieb ..... Kette  
 Leistung ..... 115 PS bei 7500/min  
 Drehmoment ..... 162 Nm bei 3900/min  
 Höchstgeschwindigkeit ..... 220 km/h

### FAHRWERK

Penz Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, starres Rahmenheck  
 Gabel ..... Öhlins USD, Rag Bag-Gabelbrücken  
 Räder ..... RevTech  
 ..... vorn 3,5 x 23" m. 130/60-23  
 ..... hinten 6,25 x 17" m. 200/55-17  
 Bremsen ..... vorn Brembo-Scheibe  
 ..... hinten RevTech/PM-Scheibe

### ZUBEHÖR

Tank Sportster ..... modifiziert  
 Schutzbleche ..... Rag Bag  
 Lenker ..... Motacc  
 Rücklicht ..... LED  
 Instrumente ..... motogadget  
 Sitzbank ..... Rag Bag

### METRIE

Leergewicht ..... 190 kg  
 Radstand ..... 1570 mm

### PREIS

Komplettpreis ca. 85.000 SFR

### INFO

Rag Bag Machines  
 Sonnhalde 14, CH-5503 Schafisheim  
 ☎ +41 (0) 62 892 11 66  
 Fax +41 (0) 62 892 11 65  
 www.rag-bag-machines.ch

