

www.chrom-und-flammen.de

Österreich € 4,70 · Schweiz sfr 8,00 · BeNeLux € 4,25 · Frankreich € 4,90  
Slowakei € 6,20 · Portugal (cont) € 5,50 · Italien € 5,50 · Griechenland € 5,50 · Spanien € 5,50 · Finnland € 5,90



# CHROM & FLAMMEN

American Car Scene Live

K11944  
Heft Nr. 345  
April '11  
Deutschland € 3,90

## 04/11

### Luxus-Caddy



### 1955er Eldorado

### Neu für 2012



### Charger SRT8

### Buick mit Muskeln



### 1971er Centurion



## MEAN AND GREEN 1933er Ford 3-Window Coupe

## Ultra-rar & top-restauriert 1970er DODGE SUPER BEE



### Mit 426 ci Hemi Power!

### Fahrbericht: 2011er Chevrolet Captiva



Mischling – gelungene Kreuzung aus Bobber und Racer

Aus eigener Produktion stammt der Messingtankdeckel



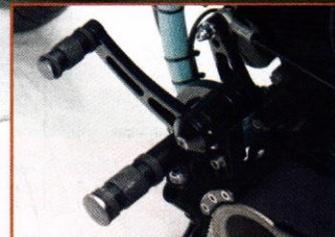
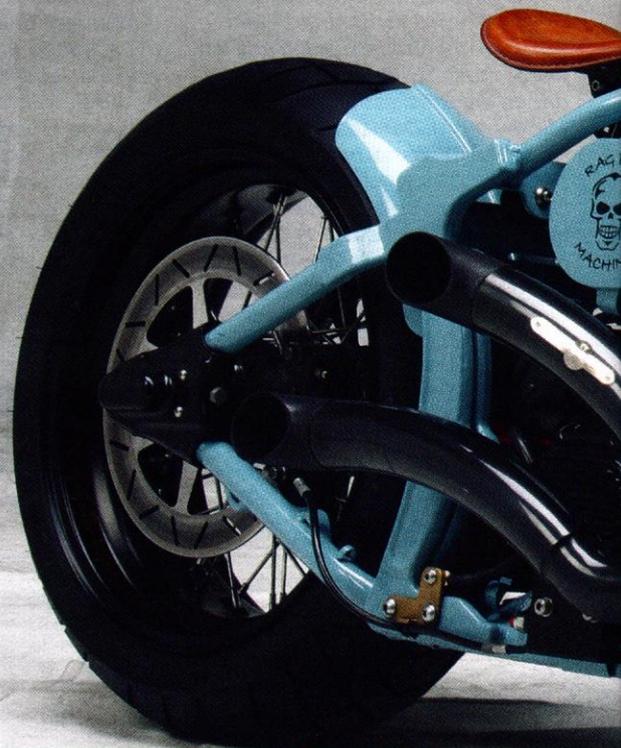
# RACE STYLE BOBBER

Als "Sport-Bike-Jäger" gedacht

Eine stets interessante Frage: Was bauen Bikebuilder für sich selbst? Hier kommt die Antwort bezüglich Roger Wyss – seines Zeichens Kopf von Rag Bag Machines aus dem schweizerischen Schafisheim. Er gönnte sich eine Kreuzung aus Bobber und Racer – mit besonders tief liegendem Schwerpunkt, vollgetankt gerademal 211 Kilo schwer und mächtig Dampf am Hinterrad.

Ein Motorradbauer wäre wohl kein waschechter Motorradbauer, hätte er nach der Fertigstellung des einen Bikes, nicht über kurz oder lang bereits das nächste Projekt im Kopf. So stand auch Rogers Maschine zum Verkauf, nachdem er 8.000 Kilometer damit abgespult hatte. Glück also für Marcel Meyer, der die mit viel Herzblut aufgebaute Harley erstehen konnte und seit Juni 2010 den Bobber sein Eigen nennt.

Gemäß dem Motto "Man gönnt sich ja sonst nichts" hatte Roger bei der Softail Springer von 1991 keinen Aufwand gescheut, als er sich daran machte, sein ganz persönliches Motorrad zu bauen. So ziemlich alles an der Maschine ist nachgearbeitet, und die zahlreichen komplett getauschten Teile sind allesamt in Handarbeit entstanden.



Wie die umfassend modifizierte Softtail bereits auf den ersten Blick verrät, konnte das Projekt nur mit der kompletten Demontage der Basismaschine beginnen. Im Folgenden musste der Rahmen diverse Nacharbeiten über sich ergehen lassen. Die Schweißnähte hat Roger dabei zugunsten eines cleanen Looks verschliffen, und später wurde der Softtail-Frame komplett pulverbeschichtet. Übrigens in originalem Ford-GT-40-Blau, so wie, abgesehen von einigen wenigen schwarzen Parts, alles andere an dem Bike auch.

Doch beim Finish sind wir noch längst nicht angelangt. Zunächst sollte erwähnt werden, dass eine modifizierte, um 2 Zoll tiefergelegte Springergabel sowie auf den OEM-Naben eingespeichte SSC-Felgenreife mit 120er beziehungsweise 180er Reifen das Rolling Chassis komplettierten. Was die Bremsen angeht, wurde vorne eine Performance-Machine-Zange mit einer Scheibe von Rick's Motorcycles kombiniert, genauso wie die hintere OEM-Zange von einer 2000er Harley eine Rick's-Scheibe ergänzte.

Da die Maschine, wie Roger erklärt, als "Sport-Bike-Jäger" gedacht war, schenkte er auch dem Motor besondere Aufmerksamkeit. So zeichnet sich der Evo unter anderem durch Screamin-Eagle-Zylinder und -Kolben, eine Crane-RBS-500-Nockenwelle, eine Jims-Ölpumpe sowie diverse Innereien von S&S aus.

Ein Mountain-Bike-Dämpfer federt den Sitz



Die SSC-Felgenreife sind auf OEM-Naben eingespeicht



Cool! - offener BDL-Primärtrieb



So ziemlich alles an der Maschine ist nachgearbeitet, die zahlreichen komplett getauschten Teile sind allesamt in Handarbeit entstanden



**“Man gönnt sich ja sonst nichts“**

**"Sport-Bike-Jäger" –  
Tief liegender Schwerpunkt,  
vollgetankt gerademal 211  
Kilo schwer und  
mächtig Dampf am  
Hinterrad!**

# RACE STYLE BOBBER



Bis hierhin hört sich alles so an, als ob es Roger allein darum gegangen wäre, ein Gerät zum Heizen zu bauen. Doch die Fotos auf diesen Seiten sprechen eine andere Sprache. Denn der Bobber bietet über die pure Performance hinausgehend auch reichlich etwas fürs Auge. Roger wollte, wie er sagt, "handwerkliche Fähigkeiten zeigen" und eine "Old-Style-Optik im Racer-Stil" verwirklichen.

Zu einem sehr individuellen Look hat er der Harley mittels eines modifizierten und umgeschweißten Honda-Tanks aus den Sechzigerjahren verholfen. Wobei auch der Messingdeckel selbstgefräst ist, genauso wie das hintere Minimal-Schutzblech und das Ölreservoir aus 2,5-Millimeter-Stahlblech in der eigenen Werkstatt entstanden.

Darüber hinaus fällt der Bobber durch viele weitere individuelle Lösungen auf. Wozu unter anderem gehört, dass das Batteriefach so wie bei Starrrahmen-Bikes zwischen den Rahmenträgern hinter dem Getriebe angebracht ist. Den über Mountain-Bike-Dämpfer gefederten Sitz wiederum hämmerte Roger aus 3-Millimeter-Stahlblech selbst.

Keine Frage, das anvisierte Ziel "handwerkliche Fähigkeiten zeigen" ist dem Schweizer gelungen. Und mit reichlich Fahrspaß dürfte er in der Zeit, bevor der Bobber den Besitzer wechselte, wohl belohnt worden sein. Man darf gespannt sein, was Roger als nächstes ausheckt...

Text: Michael Stein  
Fotos: Horst Rösler

## 1991er Harley-Davidson-Softail-Umbau

**Motor:** Harley-Davidson Evolution, 1450 ccm, Verdichtung 9,5:1, modifizierte Zylinderköpfe, Screamin'-Eagle-Zylinder u. -Kolben, Crane-RBS-500-Nockenwelle, Jims-Ölpumpe, Mikuni-HSR-42-Vergaser, S&S-Luftfilter, Crane-HI-4-Single-Fire-Zündung, BSL-Auspuff (modifiziert), diverse S&S-Teile • **Kraftübertragung:** Harley Davidson, 5-Gang, BDL-Primärtrieb • **Rahmen:** Harley Davidson, Softail (modifiziert) • **Gabel:** Harley Davidson, Springer (modifiziert), 2" Tieferlegung • **Räder:** SSC auf OEM-Nabe eingespeicht, 3,5 x 17" (v.), 6 x 17" (h.) • **Reifen:** Pirelli 120/70-17 (v.), 180/55-17 (h.) • **Bremsen:** Performance Machine (v.), Harley-Davidson (h.), Rick's Brems Scheiben • **Zubehör:** Senn/Rag-Bag-Machines-Lenker, Rick's-Motorcycles-Lenkerklemmen, OMP-Griffe u. Fußrasten, CCE-Spiegel, Honda-Tank (modifiziert), Rag-Bag-Machines-Messingtankdeckel, -Öltank, -Schutzblech u. Sitz (Mountain-Bike-Dämpfer), CCE-Scheinwerfer (Halter: Rag Bag Machines), Beta Enduro-Rücklicht • **Sonstiges:** Tank-Lackierung von Friedrichs Spritzwerk, sonstige Teile von Maurer AG pulverbeschichtet

**"Old-Style-Optik  
im Racer-Stil"**

